

张家港市公安局

张公函〔2024〕25号

关于市十五届人大三次会议 第161号代表建议的办理意见

陈芳代表：

对您在市十五届人大三次会议上提出的《关于智能化升级交通信号灯缓解交通压力的建议》，现答复如下：

为全面提升城市道路交通信号灯设置和配时规范化、精细化、智能化水平，近年来市公安局交警部门持续开展交通信号灯设置和配时优化工作。

一、建立道路交通信号灯电子台帐，实现基于GIS/PGIS系统的可视化数据管理。按照“四同步、一统一”的要求，开展信号基础设施的规划、建设、验收工作；在现有基础上，依托交通信号灯运行管理信息系统，实现路口电子化档案管理，提高交通信号控制设施维护管养水平，实现全市所有灯控路口交通信号机联网率100%。

二、加强交通信号检测设施建设，提高检测器覆盖路口率，

支撑信号智能控制。目前我市中心城区 90 余个路口已安装 400 余套微波雷达检测设备，新建道路也同步配套建设流量检测设备，通过前端设备的安装，精准采集各类交通参数，支撑实施信号灯智能控制。

三、信号倒计时改造。通过现有机动车信号灯改造，对原有的黄灯灯芯部件进行更换，增加信号灯倒计时功能，使驾驶员能够提前知道信号灯放行状态，从而提高路口通行安全和效率。

四、精细设计交通信号控制方案。按照“一点一策”推进精细化配时工作，根据路口交通流变化特征，科学划分早晚高峰、早晚平峰、午间夜间等多个时段，重点路口划分 8 个时段及以上，其他路口每日至少划分 6 个时段及以上，配时方案设置在 6 个及以上。

五、强化交通信号管理队伍建设。2021 年，市公安局交警部门成立了交通信号优化中心，聘请第三方交通信号优化团队开展交通信号优化服务工作，结合前端微波雷达采集的交通流量数据，开展信号灯单点自适应控制、干线绿波协调等智能化信号灯控制。自 2021 年以来，信号优化服务中心完成路口配时方案调整 600 余次，实施干线绿波协调路段 63 条，通过信号灯智能控制，路段平均车速提升 13%，路口通行效率平均提升 20%。

六、深入推进“互联网+”信号优化模式。依托第三方互联网大数据资源，持续开展智能优化。目前市公安局交警部门已和高德、百度地图公司进行合作，部署了交通运行监测系统，结合自建采集的微波雷达数据，实时对全市交通运行情况实时监控，分析研判拥堵路口、路段交通信息，为信号优化提供决策依据。

根据您的建议，市公安局交警部门将继续做好信号灯配时优化工作，进一步扩大智能信号控制范围，提升智能化交通秩序管理水平，提高路口通行效率。

此复。



(此件公开发布)

抄送：市人大常委会办公室、市人大常委会人事代表联络工委、市政府办公室